

Opslaan in ondergrondse tanks

Uit landelijk onderzoek is gebleken dat veel bodemverontreinigingen worden veroorzaakt door ondergrondse tanks die in de loop van de tijd zijn gaan lekken. In Rijnmond liggen veel tanks in de bodem. Om nieuwe bodemverontreinigingen te voorkomen, was tot eind 2007 het Besluit opslaan in ondergrondse tanks (BOOT) van kracht. Sinds 1 januari 2008 zijn de regels voor ondergrondse tanks opgenomen in het Activiteitenbesluit (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer).

Activiteitenbesluit

Het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Ministeriële Regeling bevatten de spelregels voor het opslaan van vloeibare brandstoffen en afgewerkte olie in ondergrondse tanks. Er zijn regels opgenomen voor controles in en rond de tank en diverse keuringen. Daarnaast zijn er regels opgenomen voor het beëindigen van de opslag van vloeistoffen in ondergrondse tanks, zoals het reinigen en saneren van de tank. Het Activiteitenbesluit is van toepassing op alle ondergrondse tanks bij zowel particulieren als de meeste bedrijven.

Bodemonderzoek

Om vloeibare brandstoffen of afgewerkte olie in een ondergrondse tank te mogen opslaan, moet een bodemonderzoek worden uitgevoerd. Dit geldt zowel voor nieuwe als in gebruik zijnde tanks. Ook dient vier weken voor installatie van een nieuwe tank of in gebruik name van een bestaande tank dit aan de DCMR te worden gemeld. Bij die kennisgeving moeten de resultaten van het bodemonderzoek (nulsituatie onderzoek) zijn gevoegd. Bij het beëindigen van de opslag moet wederom een bodemonderzoek (eindsituatie onderzoek) worden uitgevoerd en ingediend bij de DCMR. Beide bodemonderzoeken moeten voldoen aan een wettelijke norm, het zogenaamde protocol 'nulsituatie bodemonderzoek'.

Financiële zekerheid

Het Activiteitenbesluit bevat een verplichting tot het stellen van een financiële zekerheid. Deze financiële

zekerheid wordt geëist voor de dekking van eventuele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door het gebruik van de tank, zoals bij bodemverontreiniging. De zekerheid bedraagt € 225.000,- per ondergrondse tank tot een maximum van € 1.362.341,- bij zes tanks of meer. Er kan financiële zekerheid worden verkregen door een verzekering af te sluiten, door fondsvorming of met een bankgarantie.

Beëindiging van opslag in ondergrondse tanks

Bij het beëindigen van opslag in een ondergrondse tank dient voorafgaand aan de werkzaamheden een zogenaamd 'eindsituatie bodemonderzoek' uitgevoerd te worden. Een door het Kiwa erkend tanksaneringsbedrijf moet de ondergrondse tank verwijderen. Het tanksaneringsbedrijf stelt een schriftelijke rapportage op van de uitgevoerde activiteiten. Deze rapportage, het zogenaamde KIWA certificaat, moet binnen acht weken na de werkzaamheden ter goedkeuring zijn ingediend bij de DCMR. Als er rondom een tank bodemverontreiniging wordt aangetroffen, dienen de werkzaamheden te worden gestaakt en dient de verontreiniging te worden gemeld bij de DCMR. Vervolgens eist de DCMR passende maatregelen voor de sanering van de verontreinigde grond. Het is raadzaam om vooraf een plan van aanpak bij de DCMR ter goedkeuring in te dienen. Dit kan achteraf problemen bij de beoordeling van de sanering voorkomen. Na sanering van de grond en de tank dient een erkend adviesbureau een evaluatieverslag op te stellen en dit verslag ter beoordeling te sturen naar de DCMR.

Verwijderingsplicht

In het Activiteitenbesluit geldt een verwijderingsplicht. Het onklaar maken van een tank is in principe niet meer toegestaan. De tank en de bijbehorende leidingen en appendages moeten worden verwijderd. Voor bijzondere omstandigheden kan het bevoegd gezag een ontheffing van de verwijderingsplicht verlenen.

Keuringseisen en overige voorzieningen

In onderstaande tabel staan de belangrijkste regels die van toepassing zijn op ondergrondse tanks.

	Brandstoftanks staal	Brandstoftanks kunststof	Afgewerkte olietanks staal	Afgewerkte olietanks kunststof
Jaarlijkse keuringen				
Keuring KB van de tank	X		X	
Keuring KB op stalen leidingen	X	X	X	X
Controle op water en bezinksel in tank	X			
Bemonstering en analyse grondwater	X	X	X	X
Geheel legen van de tank			X	X
OVERIGE KEURINGEN				
15-jaarlijks inwendige tankinspectie	X			
10-jaarlijks inwendige tankinspectie		X		X
10-jaarlijks een Bodemweerstandsrapport indien geen KB aanwezig is	X	X		
5-jaarlijks inwendige tankinspectie			X	
Keuring bij reparatie of vervanging tank	X	X	X	X
BENODIGDE VOORZIENINGEN				
Overvulbeveiliging	X	X		
Lekbak vulpunt	X	X		
Lekbak zuigpunt			X	X
Geen beplanting binnen 7,5 m	X		X	

Verklaring gebruikte symbolen en afkortingen:

X = Voorschrift is van toepassing
KB = Kathodische bescherming

De DCMR Milieudienst Rijnmond

De DCMR werkt aan een goede milieukwaliteit in het Rijnmondgebied. Door het karakter van het Rijnmondgebied - veel mensen, veel bedrijvigheid en weinig ruimte - is de druk op het milieu groot.

In opdracht van zestien gemeenten en de provincie werkt de DCMR aan het zo klein mogelijk houden van de belasting van het milieu. De DCMR zet hiervoor alle beschikbare instrumenten in. Het zwaartepunt ligt bij vergunningverlening, handhaving en monitoring.

Aan de informatie in deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend. Voor meldingen over milieuhinder, zoals stank, stof of bodemverontreiniging, is de DCMR dag en nacht bereikbaar op telefoon 010 – 473 33 33 of via www.dcmr.nl

Colofon

auteur

Paul van der Veen

bureau

Bodem Toetsing

afdeling

Expertisecentrum

eindredactie

Cluster communicatie,

T 010 – 246 84 53

distributenummer

DCMR 003/2008

DCMR

Milieudienst Rijnmond

Postbus 843

3100 AV Schiedam

T 010 - 246 80 00

F 010 - 246 82 83

E info@dcmr.nl

W www.dcmr.nl